

Masterlift 2.35 Saa

Elektrohydrauliczny dwustemplowy podnośnik o udźwigu 3.5 t z ramionami nośnymi
Bezpieczne podnoszenie samochodów elektrycznych



Opis:

Kaseta:

- Wodoodporna stalowa kaseta

Jednostka podnosząca:

- Solidne i trwałe cylindry powlekane chromem
- Elastyczny system synchronizacji i bezpieczeństwa
- Odporne na korozję elementy prowadzące
- Silnik z pompą hydrauliczną - jeden kompaktowy podzespół
- Ekologiczny olej hydrauliczny
- Pneumatyczny system opuszczania awaryjnego
- Pulpit sterowniczy z programowaniem wysokości podnoszenia

Głowica nośna:

- Podwójnie teleskopowe ramiona
- System wewnętrznego blokowania ramion
- Niska pozycja spoczynkowa – idealna do podnoszenia samochodów sportowych – poniżej 100 mm

Standardowe kolory:

- Płyta bazowa: szara RAL 7016
- Ramiona: czerwone RAL 3020

Wersje:

Kaseta stalowa:

- Ocynkowa
- Malowana
- Samonośna

Montaż:

- montaż na posadzce
- montaż w licu posadzki
- montaż w stropie

Wersje:

- Saa 230 & Saa 260 także jako Sport & Universal

Opcje wyposażenia:

- Szeroki wybór nadstawek
- Uchwyty kół off-road

Ocynkowanie i inne kolory - na zamówienie

Zastosowanie:

- Stanowiska naprawcze
- Blacharnie

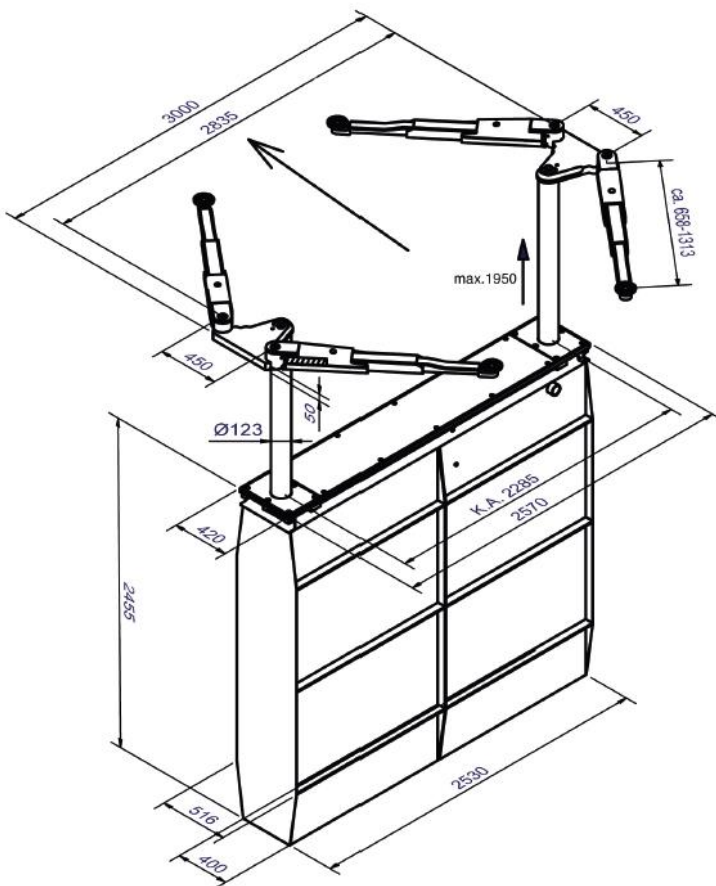
Rekomendacje:

- Renault
- Saa 230: BMW/Mini, Rolls-Royce, Volkswagen Group, Volvo
- Saa 260: Mercedes Benz



Dane techniczne	
Udźwig	3.500 kg
Wysokość podnoszenia	Saa 230: 1.950 mm Saa 260: 1.900 mm
Wysokość robocza	Saa 230: 2.020 - 2.085 mm Saa 260: 1.970 - 2.035 mm
Średnica cylindra	Saa 230: 2 x 123 mm Saa 260: 2 x 140 mm
Odstęp między cylindrami	Saa 230: 2.285 mm Saa 260: 2.600 mm

Główce nośne Saa	
Całkowita szerokość	3.000 mm
Standardowy zestaw nadstawek:	UNI: 11027 (95-135 mm) SPORT: 29265 (70-95 mm)
Minimalna wysokość	UNI: 95 - 135 mm SPORT: 70 - 95 mm
Szerokość przejazdu:	Saa 230: 2.160 mm Saa 260: 2.455 mm
Długość ramion, min. - max.	685 - 1.313 mm



Bardzo niska konstrukcja profilowanych ramion



Szeroki wybór nadstawek



Wewnętrzna blokada ramion